

303. Lukket punkt - Samarbejdsaftale mellem Molslinjen og Fanø Kommune 2020

Sagsnr.: 563-2020-103

Dok.nr.: 563-2020-18559

Sagsbeh.: GP

Lukket

Byrådet 2018-2021, den 20. april 2020:

Fraværende:

Orientering taget til efterretning

Indledning

Til orientering, idet borgmesteren har truffet en formandsbeslutning

Økonomi- og planudvalget 2018 - 2021, den 9. marts 2020:

Fraværende:

Anbefales med tilføjelsen, at udgifterne til havnearealet afklares inden mødet med Molslinjen.

Indledning

Ny samarbejdsaftale mellem Molslinjen og Fanø Kommune efter gennemsyn hos advokat og fornyet forhandling med Molslinjen

Sagsfremstilling

Økonomi- og planudvalget behandlede på sit møde den 13. januar 2020 et udkast til samarbejdsaftale mellem Molslinjen og Fanø Kommune. Økonomi- og planudvalget besluttede, at sende aftalen til gennemsyn hos en advokat og derefter forhandle med Molslinjen. Økonomi- og planudvalget besluttede, at viceborgmester Erik Nørreby skulle inddrages i udarbejdelsen af aftalen.

Der har efterfølgende været afholdt møde med advokat samt ført forhandlinger med Molslinjen.

Molslinjen har ønsket en uopsigelig aftale på 15 år, da rederiet investerer i en ny el færge som afløsning for "Sønderho" og til supplement til de to nuværende hovedfærger "Menja" og "Fenja". Den nye færge forventes i drift sensommeren 2021.

Derudover planlægges det efterfølgende at elektrificere de to øvrige færger Fenja og Menja.

For at sikre at have en aftale med Fanø Kommune de kommende 15 år indtil færgen er finansieret, er det aftalt, at der laves en ny aftale om Molslinjens besejling og brug af havnearealet i Nordby Havn.

Aftalen angiver Molslinjens og Fanø Kommunes rettigheder og pligter i forbindelse med Molslinjens besejling af havnen.

I forhold til det behandlede forslag er det nuværende ændret på følgende områder.

Pkt. 1.2 vedr. besejling af Nordby Havn

Pkt. 2.2 vedr. havnearealerne

Pkt. 3.1 vedr. nyetablering og ændring af havneanlæg og installationer

Pkt. 8.3 vedr. sejlplan og overfartspriser

Pkt. 8.4 nyt punkt

Pkt. 8.5 nyt punkt

Pkt. 10.1 vedr. ikrafttrædelsesdato og ophør

Pkt. 13.1 vedr. særlige bestemmelser

Lovhjemmel, planer og politikker

Lov om færgedrift

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder tilgængelighed

Ingen

Miljømæssige konsekvenser

Ingen

Beslutningsproces

09.03.2020 Økonomi- og planudvalget

20.04.2020 Byrådet

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at den nye aftale er blevet præciseret på en række punkter, som der før kunne opstå usikkerhed omkring. Samtidig har det været vigtigt for Fanø Kommune at den lange løbetid for aftalen er betinget af, at den nye el-færge kommer i drift som planlagt, ellers vil aftalen som nu have en opsigelse på 24 måneder.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at aftalen mellem Molslinjen og Fanø Kommune godkendes.

Indstilling

Til orientering, idet borgmesteren har truffet en formandsbeslutning.